

ŘEČNÍCI KONFERENCE

DOPRAVA BUDOUCNOSTI: OD EVROPSKÝCH PRAVIDEL K INVESTICÍM



MIROSLAV SVÍTEK

Miroslav Svítek působí na **Fakultě dopravní ČVUT** a dlouhodobě se věnuje dopravní telematice, inteligentním dopravním systémům, umělé inteligenci v dopravě, modelování komplexních systémů a konceptům Smart Cities, Doprava 4.0 a Společnost 4.0. V minulosti zastával funkci děkana Fakulty dopravní ČVUT a v letech 2018 až 2022 působil jako hostující profesor na University of Texas at El Paso. Podílel se na vedení řady národních i mezinárodních výzkumných a aplikačních projektů zaměřených na chytrá města, dopravní systémy a digitální transformaci a je autorem či spoluautorem více než 200 odborných publikací a deseti monografií. V rámci **Národního centra Dopravy 4.0** působí také jako odborný garant tématu digitální transformace dopravy.



LUKÁŠ FOLBRECHT

Lukáš Folbrecht působí jako **tajemník Elektromobilní platformy**, která sdružuje významné společnosti a organizace aktivní v oblasti elektromobility v České republice. Dlouhodobě se věnuje rozvoji čisté mobility, zejména podmínkám pro rozvoj dobíjecí infrastruktury, evropské a české legislativě a odstraňování bariér bránících rychlejšímu rozvoji elektromobility. V rámci Platformy zastupuje zájmy jejích členů při jednáních se státní správou, samosprávami a dalšími partnery a podílí se na odborné debatě o budoucnosti bezemisní a městské mobility. Zúčastňuje se jednání **Komise pro e-mobilitu hlavního města Prahy** a dlouhodobě spolupracuje se **Svazem měst a obcí a Sdružením místních samospráv** o podpoře rozvoje elektromobility ve městech. V minulosti působil ve ŠKODA AUTO, v evropském výzkumném projektu k využití baterií v dopravě, v médiích a na Úřadu vlády. Vystudoval Mezinárodní teritoriální studia a Mezinárodní vztahy se zaměřením na EU na Fakultě sociálních věd Univerzity Karlovy v Praze. Má studijní a pracovní zkušenosti z USA, Velké Británie a Bruselu.



ROMAN DOSTÁL

Roman Dostál se dlouhodobě pohybuje na pomezí **dopravního inženýrství, datové analytiky, aplikovaného výzkumu a strategického plánování mobility**. Specializuje se na dopravní modelování, mikrosimulace, práci s rozsáhlými dopravními daty, digitální dvojčata, inteligentní dopravní systémy a bezpečnost silniční infrastruktury. Vedl nebo odborně garantoval řadu strategických, výzkumných a analytických projektů v oblasti městské mobility, dopravního modelování, parkovací politiky a chytré mobility v Česku i zahraničí. Současně se věnuje vědecko-výzkumné činnosti na **Fakultě dopravní ČVUT**. Ve své práci propojuje datovou analýzu a pokročilé modelovací nástroje s praktickým rozhodováním a plánováním dopravy.



JAROSLAV MARTINEK

Jaroslav Martinek stál u zrodu zájmového spolku **Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.**, jehož cílem je přinášet inovativní trendy v oblasti plánování a realizace opatření v dopravě a mobilitě. Od roku 2009 působí v pozici **národního cyklo-koordinátora**, aktuálně je členem pracovní skupiny pro přípravu NRPP, oblast dopravy. Na konferenci také představí novou kampaň „**ZVOLNI 2027-28, aneb o veřejném prostoru a zklidňování dopravy**“. Ta má za cíl přispět ke změně pohledu na časté debaty právě o dopravě a městské mobilitě, jež jsou až příliš často pojímány jako soutěž mezi jejími jednotlivými druhy, kdy výběr jednoho je vnímán na úkor druhého. Výzva proto spočívá v zajištění vyváženosti, kdy všechny módy dopravy fungují synergicky, efektivně a udržitelně. Jeho aktuální misí je, aby se tato skutečnost odrazila i v plánování veřejného prostoru.



ŘEČNÍCI KONFERENCE

DOPRAVA BUDOUCNOSTI: OD EVROPSKÝCH PRAVIDEL K INVESTICÍM



PETER CHOVAN



Peter Chovan pracuje od roku 2018 jako bankéř specializující se na finance a úvěry veřejného sektoru v Evropské investiční bance (EIB), na Ředitelství operací v rámci týmu pro střední a jihovýchodní Evropu (OPS/PS/7-CSEE). Působí v Lucembursku a pracuje na hodnocení a financování projektů veřejného sektoru se zvláštním zaměřením na obce, regiony, veřejnou infrastrukturu, zdravotnictví a další subjekty z veřejného sektoru ve střední a východní Evropě. Jeho zkušenosti zahrnují i korporátní financování, které získal během svého působení v ČSOB a Tatra bance na Slovensku. Práce v EIB zahrnuje hodnocení institucionálních, ekonomických, finančních a úvěrových rizik spojených se subjekty veřejného sektoru, podporu úvěrových operací EIB a politických cílů. Mezi jeho odpovědnosti patří analýza finanční výkonnosti dlužníků, struktur správy a řízení, udržitelnosti dluhu a investičních programů, jakož i spolupráce s ministerstvy, regionálními úřady, obcemi a veřejnými podniky.

ROMAN BUDSKÝ

Roman Budský je **odborník na bezpečnost silničního provozu, lidský faktor a smart mobility** s více než čtyřicetiletou profesní zkušeností. Ve své práci propojuje praktickou znalost silniční dopravy s výzkumem, prevencí, komunikací a systémovým pohledem na mobilitu. V letech 2012–14 vedl BESIP, v současnosti působí jako **dopravní expert Platformy VIZE 0**. Dlouhodobě se zaměřuje na to, jak prostředí, komunikace a nastavení dopravního systému ovlivňují chování lidí a bezpečnost na silnicích. V **projektu ZVOLNI!** se věnuje především kultivaci městské mobility, bezpečnému a příjemnému veřejnému prostoru a komunikaci změn směrem k veřejnosti. Je absolventem Vysoké školy hotelové v Praze, britské Nottingham Trent University a programu MBA na Business Institutu. Je autorem řady publikací i odborných článků, pravidelně vystupuje v médiích k tématům dopravy, bezpečnosti a mobility.



MICHAL ULRICH



Michal Ulrich je **expertem na problematiku regionálního rozvoje a jeho financování prostřednictvím evropských strukturálních a investičních fondů**, zejména dopravní infrastruktury, dopravní obslužnosti a urbanismu. Je absolventem Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy. V programovém období 2007–13 působil v Regionální radě regionu soudržnosti Střední Čechy, jako konzultant spolupracoval se společností Regiopartner (klientela z řad veřejné správy). Od roku 2011 pracuje na **Ministerstvu dopravy, Odbor fondů EU**, se specializací na vyhodnocování efektivity a strategické plánování, s důrazem na dopravu na regionální a lokální (městské) úrovni. Aktuálně se věnuje problematice plánování udržitelné městské mobility, vykonává funkci tajemníka Komise pro posuzování dokumentace a je národním kontaktním bodem pro SUMP.

PETR ŠTĚPÁNEK

Petr Štěpánek je **generální ředitel Centra pro regionální rozvoj České republiky**, které administruje cca pětinu evropských strukturálních a investičních fondů v ČR, včetně dotací na udržitelnou mobilitu a projekty orientované na smart cities. V minulosti byl, mimo jiné, ředitelem Státního fondu životního prostředí ČR, multimediální divize vydavatelství Economia, participoval na řízení strategického plánu hl. m. Prahy, pracoval jako konzultant pro EIB a UNDP. Je absolventem ČVUT a STU, dnes na VŠCHT v Praze (dříve také na ČVUT a TUL) se věnuje agendě udržitelnosti, chytrých měst a design managementu. Byl řešitelem řady výzkumných projektů v oblasti smart cities, bydlení či stavební kultury.



ŘEČNÍCI KONFERENCE

DOPRAVA BUDUCNOSTI: OD EVROPSKÝCH PRAVIDEL K INVESTICÍM



MARKÉTA BRAUN KOHLOVÁ

Markéta Braun Kohlová propojuje akademický výzkum s praktickou tvorbou dopravní politiky. Jako **koordinátorka Plánu udržitelné mobility Prahy** a okolí na Magistrátu hlavního města Prahy se věnuje rozvoji dopravy založenému na datech a důkazech. V **Centru pro otázky životního prostředí Univerzity Karlovy** dlouhodobě zkoumá vztah člověka a životního prostředí, zejména dopravní, spotřební a environmentální chování. Je autorkou knihy *Cesty městem – O racionalitě každodenního cestování* a řady článků v mezinárodních časopisech z oblasti environmentální psychologie a sociologie. Ve své práci propojuje porozumění tomu, jak lidé ve městě žijí a cestují, s hledáním cest k lepší a udržitelnější dopravě.

JAN TROJÁK

V **Československé obchodní bance, a.s.** působí jako **ředitel týmu projektového financování** od roku 2004. Jeho tým je odpovědný za přípravu transakcí projektového a strukturovaného financování zejména v oblastech infrastruktury, energetiky, telekomunikací, vodohospodářství a dopravy. Zvláště se věnuje infrastrukturnímu financování nejenom v ČR ale i v jiných zemích kde skupina KBC podporuje své klienty. Vystudoval ČVUT fakultu strojní, absolvoval Bankovní Institut, poté střednědobou stáž v USA a vzdělávací projekt KBC Central European Academy pro bankovní pracovníky skupiny KBC. Dlouhodobě působí v rámci **Asociace pro rozvoj infrastruktury ČR**, kde je od roku 2012 členem řídicího výboru. Je členem řady dalších asociací, profesních společností a pracovních skupin.



TOMÁŠ JANČA

Tomáš Janča je **projektový a krizový manažer** se zkušenostmi s řízením komplexních národních i mezinárodních projektů v oblasti dopravy, energetiky a rozvoje území. Vystudoval Fakultu stavební ČVUT v Praze, titul MBA získal na Dominican University Chicago. Dlouhodobě se věnuje řízení projektů, koordinaci odborných týmů, práci s daty a převodu strategických záměrů do realizovatelných řešení. Má zkušenosti s projekty zahraniční spolupráce v Evropě, Latinské Americe i zemích východního partnerství a aktivně se věnuje rozvoji mezinárodní spolupráce a exportu českého technologického know-how. V oblasti mobility se zaměřuje zejména na strategické plánování, nové technologie a jejich praktickou implementaci. V rámci **Národního centra dopravy 4.0** přináší především manažerský a implementační pohled na digitalizaci dopravy, řízení multidisciplinárních projektů a zavádění inovativních řešení do praxe.



TOMÁŠ KANTOR

Tomáš Kantor je **specialista na projektové a strategické řízení**, přípravu a hodnocení projektů, studie proveditelnosti, CBA, dopadové studie, risk management a finanční a procesní analýzy. Má dlouhodobé zkušenosti s přípravou a řízením projektů pro města, kraje, ministerstva, veřejný i soukromý sektor a podílel se na přípravě a řízení desítek projektů s významným investičním objemem. V oblasti dopravy a městského rozvoje se věnoval mimo jiné projektům MHD, strategickému plánování, optimalizaci procesů dopravců a aplikaci principů Smart Cities. V rámci **Národního centra Dopravy 4.0** se věnuje digitalizaci, strategickému plánování a projektovému řízení, vykazování dopadů a financování projektů.



ŘEČNÍCI KONFERENCE

DOPRAVA BUDUCNOSTI: OD EVROPSKÝCH PRAVIDEL K INVESTICÍM



DAVID ŠKORŇA

David Škorňa **vede komplexní projekty v oblasti energetiky a smart city** zejména pro česká města. Komplexní energetiku realizuje pro Prahu 6, mj. také působí jako **odborný poradce Svazku obcí Metropolitních oblastí a aglomerací**, podílí se na strategických projektech ELENA v Ústí nad Labem či řeší mezinárodní aktivity s městy Pardubice či Slezská Ostrava. Za sebou má řadu úspěšných projektů, například mezinárodní projekt SPARCS zaměřený na testování energeticky plusových čtvrtí. Je **zakladatelem start-upu ECO.NERG Group**, který pomáhá byznysu, veřejné správě a dalším subjektům s energetickými, klimatickými, dopravními a inovativními koncepty a projekty. Aktivně působí v akademické sféře. V roce 2021 byl vyhlášen osobností roku v rámci soutěže Chytrá města pro budoucnost.

PETR ZAHRADNÍK

Petr Zahradník je **ekonomický expert, analytik a konzultant**, specializující se na téma hospodářské politiky EU. Je absolventem oboru Evropská studia na Katolické univerzitě v Lovani v Belgii, Managementu hospodářské politiky na Columbia University a oboru Finance na VŠE v Praze. Působí jako **ekonom poradenské firmy BeePartner a delegát poradní komise pro průmyslové změny (CCMI) při Evropském hospodářském a sociálním výboru v Bruselu**, jehož byl v minulosti také členem. Byl členem Národní ekonomické rady vlády ČR (NERV). V minulosti byl mj. ředitelem EU Office České spořitelny, hlavním ekonomem Conseq Finance a poradcem skupiny PPF, E&Y, ČMZRB či Technologické agentury ČR. Hojně spolupracuje s médii a akademickou sférou.



ERICH BENEŠ



Erich Beneš je manažer s více než třicetiletou profesní praxí v oblasti **řízení společností, veřejné správy, projektového řízení a strategického rozvoje**. Část své kariéry spojil s řízením Útvaru koordinace evropských projektů města Plzně, kde působil jako ředitel v letech 2002–2025. V současnosti působí jako **ředitel Kanceláře Svazku obcí Metropolitní oblasti a aglomerace**, předtím se podílel na jejím vytvoření jako projektový manažer. Manažerské zkušenosti získal rovněž ve statutárních a dozorcích orgánech akciových společností a při vedení projektových týmů. Je absolventem MBA programu BIBS a Nottingham Trent University a má doplňující vzdělání v oblasti managementu, projektového řízení a správy akciových společností. Součástí jeho odborné praxe je příprava a realizace rozsáhlých investičních a rozvojových projektů financovaných z evropských i národních dotačních programů. Má praktickou zkušenost s přípravou a zpracováním žádostí o dotace, administrací projektů, jejich realizací i finančním vypořádáním dotačních titulů. Absolvoval specializované kurzy zaměřené na zpracování a podávání žádostí do fondů EU a dlouhodobě se věnuje problematice evropských dotací.

LUKÁŠ HATAŠ

Lukáš Hataš je **předsedou Asociace pro elektromobilitu ČR a správní rady Hi-Tech inovačního klastru**. Věnuje se elektrifikaci dopravy, dobíjecí infrastruktuře a decentralizované energetice. V rámci asociace konzultuje s městy a firmami možnosti výstavby dobíjecích sítí a s veřejnou správou legislativní podmínky elektromobility. Zabývá se propojením fotovoltiky, bateriových úložišť a elektromobilů, řízením spotřeby a efektivnějším využitím distribučních sítí. Podílel se na tvorbě legislativy pro komunitní energetiku a prosazuje podmínky pro efektivnější lokální sdílení energií.

